

Institut für Regelungs- und Steuerungssysteme

Prof. Dr.-Ing. Mike Barth Fritz-Haber -Weg, Geb. 30.33 76131 Karlsruhe | www.irs.kit.edu





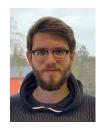
Fitting von CAD-Modellen zu Punktewolken

Zusammenfassung

Masterarbeit-Thema am IRS-VSA. Implementation eines Algorithmus zum fitten von parametrierbaren CAD Modellen zu gemessenen Punktewolken.

Beginn: ASAP

Tags: Datenverarbeitung, Bildverarbeitung, CAD



Betreuer: Linus Witucki, M. Sc.

IRS-VSA, Raum 212 Tel.: 0721/608-42628 linus.witucki@kit.edu

Motivation

Die Fertigung von Leitungssätzen der Automobilindustrie wird nach aktuellem Stand der Technik maßgeblich durch Handarbeit durchgeführt. Hierbei werden die einzelnen Leitungen auf einem Brett verlegt und anschließend in Strängen fixiert. Dabei werden die Leitungen zur Befestigung auf einem Kabelformbrett (siehe Abbildung 1) in Gabeln (siehe Abbildung 2) verlegt. Somit ist die korrekte Position dieser Gabeln auf dem Kabelformbrett maßgebend für die Passgenauigkeit des fertigen Leitungssätzes. Fehler der Position von Gabeln führen daher zu verformten Leitungssätzen, welche nicht in das Zielfahrzeug eingebaut werden können. Daher werden Punktewolken des Kabelformbretts aufgenommen und digitalisiert. Für die vollständige Digitalisierung sollen CAD-Modelle der einzelnen Gabeln iterativ zusammengeführt werden um ein Gesamtmodell des Kabelformbretts zu bilden.



Abbildung 1: Kabelformbrett

Abbildung 2: Gabel

Ziele

Ziel der Abschlussarbeit ist es ein parametrierbares CAD-Modell einer Standardgabel zu erzeugen. Dieses soll anschließend in eine gemessene Punktewolke gefittet werden. Die Parameter der Gabel sollen dabei fertigungsrelevante Größen wie zum Beispiel Abstand der Zinken und Kabeldurchführpunkt abbilden. Ergebnisse des Fittings sind die fertigungsrelevanten Parameter, sowie die Transformationsmatrix der Gabel.

Hilfreiche Vorkenntnisse

Für die Bearbeitung der Abschlussarbeit sind folgende Vorkenntnisse hilfreich:

- Optimierung
- Bildverarbeitung
- ROS
- MATLAB



Institut für Regelungs- und Steuerungssysteme

Prof. Dr.-Ing. Mike Barth Fritz-Haber -Weg, Geb. 30.33 76131 Karlsruhe | www.irs.kit.edu





Arbeitspakete

Arbeitspaket 1: Recherche

- Recherche zu bestehenden Möglichkeiten für das fitting von CAD-Modellen zu Punktewolken
- Recherche zu parametrierbaren CAD-Modellen
- AP-Ergebnisse:
 - 3 Mögliche Herangehensweisen
 - Präsentation der Herangehensweisen

Arbeitspaket 2: Parametrierbares CAD-Modell

- Entwickelung von Ansätzen zu parametrierbaren CAD-Modellen
- AP-Ergebnisse:
 - Präsentation der Ansätze
 - Demonstration des CAD-Modells

Arbeitspaket 3: Fitting des CAD-Modells

- Implementation eines Fittingalgorithmus
- AP-Ergebnisse:
 - Fitting eines nicht parametrisierbaren Gabel
 - Präsentation des Fittingprozesses

Arbeitspaket 4: Zusammenfügen

- Zusammenfügen der Parametrierung und des Fittings
- AP-Ergebnisse:
 - Fitting und Anpassung der Parameter Möglich
 - Präsentation der Ergebnisse